

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

NOUVELLE STATION MÉTROBUS SUR LE BOULEVARD LAURIER UNE VICTOIRE POUR LE TRANSPORT EN COMMUN

QUÉBEC, le 11 octobre 2006 – Accès transports viables – le Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs du Québec métropolitain – tient à féliciter SSQ Groupe financier, la Ville de Québec et le Réseau de transport de la Capitale pour la construction d'une station Métrobus de qualité sur le boulevard Laurier. « En effet, c'est avec une grande joie que nous accueillons l'inauguration d'aujourd'hui. Cet arrêt de transport en commun est l'un des plus achalandés de la région et est situé à proximité de plusieurs commerces, bureaux et institutions. Dans ce contexte, la construction d'un abribus confortable, spacieux et chauffé intégré au nouveau bâtiment constituait une évidence note Christian Savard, coordonnateur d'Accès transports viables.

Pour Accès transports viables, il est temps, à Québec, d'acquérir le « réflexe transport en commun » dans chacune de nos décisions d'aménagement de la ville. À chaque décision, il faut se demander si elle contribue à augmenter l'attractivité des modes de transports alternatifs à l'auto-solo. À la limite, il faudra contraindre l'adoption de ce réflexe par des dispositions réglementaires. « Aujourd'hui, de manière volontaire, SSQ Groupe financier montre l'exemple. Toutefois, il serait plus efficace d'instaurer une norme qui oblige, dans le cas de la construction ou de la rénovation d'un édifice situé à proximité d'un arrêt de transport en commun, l'intégration d'un nouvel abribus au bâtiment », poursuit M. Savard.

Si la SSQ Groupe financier montre l'exemple aujourd'hui, Accès transports viables profite de l'occasion pour dénoncer encore une fois l'absence flagrante de vision lors de la construction du Centre mère-enfant. En effet, même si le Centre mère-enfant a nécessité la construction d'un stationnement souterrain de 15 M\$, le promoteur, en l'occurrence le Gouvernement du Québec, a refusé d'investir dans l'intégration d'un abribus de qualité au Centre. Aujourd'hui, les milliers d'usagers de cet arrêt de bus doivent se contenter des petits abribus conventionnels.

Les principaux gagnants de l'annonce d'aujourd'hui seront évidemment les usagers du transport en commun qui auront accès à une aire d'attente confortable et de qualité. Il faut noter que plus de 20% des employés de Place-Sainte-Foy vont au travail en bus. « Il faut également souligner la qualité esthétique de l'abribus. Cette station marque le paysage urbain et envoie le signal que le transport en commun, c'est important et qu'on prend les moyens pour le favoriser. Encore une fois, félicitations à la SSQ Groupe financier, à la Ville de Québec et au RTC, en souhaitant que cet exemple en inspire d'autres », conclut M. Savard.

-30-

Source : Christian Savard, 418-456-0592 c.savard@transportsviables.org