

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

DÉFI VÉL-AUTO-BUS : L'AUTO BATTUE PAR L'AUTOBUS ET LE VÉLO ! Dans le cadre de la Semaine des transports collectifs et alternatifs 2006

QUÉBEC, le 18 septembre 2006 – Dans le cadre de la Semaine des transports collectifs et alternatifs (STCA) 2006, Accès transports viables a organisé ce matin le Défi Vél-Auto-Bus, une course entre le vélo, l'autobus et la voiture. Les participants ont rejoint la place D'Youville depuis Charlesbourg, Sillery et Lévis.

Cette année encore, le vélo l'emporte haut la main, avec deux victoires sur trois courses ! Il faut dire qu'un concurrent de marque a participé au Défi : Jean Soulard, chef exécutif du Fairmont Le Château Frontenac et porte-parole de la STCA 2006 ! Parti à vélo de Charlesbourg, il a été facilement vainqueur devant la voiture, ralentie par le trafic... Les autres cyclistes gagnants sont des gagnantes.

L'autobus tire également son épingle du jeu. Il est particulièrement efficace en présence de voies réservées. Il présente un excellent score d'une 1^e place et de deux 2^{es} places. « On l'oublie souvent, mais à l'heure de pointe, un bus roule plus vite qu'une auto quand il bénéficie d'un bon aménagement comme des voies réservées ou des feux prioritaires », rappelle Christian Savard, coordonnateur d'Accès transports viables.

L'automobile, quant à elle, démontre ses limites dans les parcours urbains. Elle arrive bonne dernière sur tous les parcours.

POSITION ET HEURE D'ARRIVÉE DES PARTICIPANTS AU DÉFI VÉL-AUTO-BUS

Point de départ	Auto		Vélo		Bus	
	Position	Heure	Position	Heure	Position	Heure
Sillery (5 km)	3	8 h 22	1	8 h 15	2	8 h 21
Charlesbourg (8 km)	3	8 h 32	2	8 h 30	1	8 h 22
Lévis (27 km)	3	9 h 04	1	8 h 46	2	8 h 47

« Par rapport au Défi 2005, l'autobus obtient un meilleur résultat. C'est bon signe pour le RTC, qui est en phase de développement. La liaison rive nord-rive sud est elle aussi mieux assurée, grâce à la correspondance entre autobus et traversier. Le résultat final est exemplaire : en ville, sur une majorité de trajets, le vélo et le bus sont plus efficaces que l'auto, particulièrement aux heures de pointe », se réjouit Christian Savard.

« Nous avons par ailleurs comparé les coûts d'utilisation de chacun des modes de transport : non seulement l'auto est moins rapide, mais son usage revient trois fois plus cher que le bus, tandis que le vélo ne coûte pratiquement rien », ajoute Christian Savard. Ainsi, le laissez-passer mensuel du RTC se détaille à 65 \$, tandis que le stationnement au centre-ville coûte plus de 120 \$ par mois. Les coûts d'achat et d'entretien d'une auto sont quant à eux prohibitifs.

COÛT MENSUEL ET JOURNALIER DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT
(sur les parcours du Défi Vél-Auto-Bus 2006)

	Auto						Vélo		Bus	
	Mensuel			Journalier			Mensuel	Journalier	Mensuel	Journalier
	Stat.	Essence	Total	Stat.	Essence	Total				
Sillery	124 \$	30,40 \$	154,40 \$	6,10 \$	1,50 \$	7,60 \$	0 \$	0 \$	65 \$	2,10 \$
Charlesbourg	124 \$	48,60 \$	172,60 \$	6,10 \$	2,40 \$	8,50 \$	0 \$	0 \$	65 \$	2,10 \$
Lévis	124 \$	166 \$	290 \$	6,10 \$	8,20 \$	14,30 \$	16,40 \$	0,80 \$	96 \$	3,20 \$

Si l'on considère l'ensemble des coûts reliés à l'utilisation de l'automobile (assurance, dépréciation, immatriculation, entretien, etc.), le handicap financier de l'automobile est encore plus frappant : à l'année, l'automobile coûte près de 15 fois plus cher que le transport en commun et de 60 fois plus cher que le vélo.

COÛT DE PROPRIÉTÉ ET D'UTILISATION DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

	Auto (18 000 km par année)					Vélo				Bus (RTC)	
				Total				Total		Total	
	Propriété	Entretien	Stat.	Annuel	Par jour	Propr.	Entretien	Annuel	Par jour	Annuel	Par jour
Coûts	7 200 \$	2 750 \$	1 500 \$	11 450 \$	34 \$	100 \$	95 \$	195 \$	1,10 \$	780 \$	2,10 \$

En fait, même si on ajoute au coût du transport collectif 25 courses de taxi à 25 \$ ($25 \times 25\$ = 625\$$) et 6 locations de voitures pour la fin de semaine ($6 \times 125\$ = 750\$$), ce qui mène à un coût annuel de déplacement total d'environ 2 200 \$, l'automobile, avec un coût annuel de près de 11 500 \$, reste un gouffre financier.

« L'automobile coûte cher à ses utilisateurs, mais la société paye encore plus cher pour son emploi immodéré : les coûts environnementaux (changements climatiques, smog, etc.), sociaux (soins de santé, accidents, etc.) et économiques (congestion, dépendance au pétrole, etc.) sont intolérables. Le respect de Kyoto, ça commence au quotidien par la responsabilisation de chacun ! Nous pouvons, pour la plupart de nos déplacements, utiliser un mode de transport plus efficace et plus respectueux de notre milieu de vie que l'auto », estime Christian Savard.

L'équipe d'Accès transports viables sera place D'Youville jusqu'à 12 h pour sensibiliser la population aux avantages des transports collectifs et alternatifs et informer les travailleurs et résidents du secteur sur la journée « En ville, sans ma voiture ! », qui aura lieu le vendredi 22 septembre dans le Vieux-Québec.

Pour la programmation complète de la STCA, consultez le www.stca2006.org.

Goûtez à une recette santé pour vous transporter, du 17 au 25 septembre et tout au long de l'année !