

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Projet de fermeture de deux écoles primaires dans le Vieux-Limoilou **Les enfants et les transports viables en danger!**

Québec, le vendredi 9 décembre 2005. *Accès transports viables* – le Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs du Québec métropolitain – s’alarme de la recommandation de fermer trois écoles et de regrouper tous les élèves dans un seul nouvel établissement émise suite à la consultation publique sur le devenir des écoles primaires du Vieux-Limoilou.

Le projet privilégié par la firme de consultants est celui qui va entraîner la plus grande augmentation de la distance domicile-école pour les enfants du Vieux-Limoilou. *Accès transports viables* considère que ce projet fait peser une menace sur l’évolution des déplacements dans le quartier.

« Face à une distance à parcourir plus longue, les parents qui le peuvent risquent de se mettre à accompagner leurs enfants en voiture. C’est une défaite pour tous ceux qui pensent que le trajet à pied entre la maison et l’école est l’occasion idéale pour les enfants de pratiquer une activité physique régulière, d’intégrer les principes de sécurité de base, d’acquérir une certaine autonomie et de prendre l’habitude de marcher ! », déplore Jeanne Robin, spécialiste du transport actif à *Accès transports viables*.

Tous les experts en santé publique insistent sur l’intérêt pour le développement de l’enfant de la pratique quotidienne de la marche. Les effets négatifs de l’accompagnement en voiture sont nombreux et bien connus : baisse de l’activité physique, prise de poids, impact de la circulation motorisée sur la qualité de l’air aux abords des écoles, augmentation du risque d’accident.

« Les enfants qui continueront à marcher feront face à un risque d’accident accru, et ils subiront la pollution des autos des parents accompagnateurs. Partout, c’est ce cercle vicieux qui pousse toujours plus de parents à accompagner leurs enfants en auto », souligne Jeanne Robin. « C’est tout Limoilou qui subira l’augmentation de circulation automobile causée par la fermeture de deux écoles de quartier », ajoute-t-elle.

Accès transports viables insiste sur l’importance de reconnaître aux écoles de quartier leur rôle de service de proximité. Limoilou est un quartier central où les modes de déplacement actifs doivent être encouragés. « C’est en marchant vers leur école que les enfants deviendront demain des citoyens respectueux de leur milieu de vie et conscients de l’intérêt des modes de déplacement alternatifs à la voiture », conclut Jeanne Robin.

La position d’Accès transports viables dans ce dossier se base sur l’impact du projet sur les modes de déplacement et la sécurité des utilisateurs des transports alternatifs. Pour ce qui concerne les autres aspects, Accès transports viables se rallie à la position de la Coalition pour la sauvegarde des écoles des quartiers centraux de Québec.

- 30 -

Source : Jeanne Robin, chargée de projets à *Accès transports viables*
(418) 648-1242 ou (418) 456-0592 j.robin@transportsviables.org