

**Communiqué de presse**  
*Pour diffusion immédiate*

*Financement du transport en commun*  
**Le Ministre Després n'a pas fait ses devoirs !**

**Québec, le mercredi 30 novembre 2005.** Accès transports viables – le Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs du Québec métropolitain – est déçu de constater que le ministre Després n'a pas fait ses devoirs dans le dossier de la révision du cadre financier du transport en commun. En effet, les sociétés de transport ont appris lundi qu'elles ne sauraient pas ce qui les attende avant avril 2006. « Les usagers ont fait amplement leur part, la municipalité a fait sa part, le fédéral fait maintenant sa part, mais le gouvernement provincial se traîne toujours les pieds », déplore Christian Savard, coordonnateur d'Accès transports viables.

Ce délai dans la mise en place d'un nouveau cadre financier hypothèque tous les projets de développement du RTC. « Dans le contexte où le RTC connaît une importante hausse d'achalandage, l'amélioration du réseau devient essentielle. Les tergiversations du Ministre ne peuvent qu'entraîner une détérioration du service pour les usagers. À terme, les personnes qui ont décidé de faire le choix du transport en commun dans les derniers mois risquent de retourner à l'automobile », avertit Christian Savard.

Pour Accès transports viables, cette mauvaise nouvelle est d'autant plus décevante qu'elle arrive au beau milieu de la Conférence des Nations Unies sur les changements climatiques qui se tient présentement à Montréal. « Au Québec, le secteur des transports est le principal émetteur de gaz à effet de serre. En ne faisant rien pour le transport en commun, le gouvernement démontrent son peu de volonté pour faire sa part dans la lutte aux changements climatiques », explique Christian Savard. Il faut souligner que le ministre Després s'est malheureusement montré beaucoup plus diligent dans les dossiers de construction de nouvelles autoroutes comme Du Vallon à Québec, la 25 à Montréal, la 175 dans la Réserve faunique des Laurentides, etc.

Pour les usagers, il ne reste plus qu'à espérer que cette situation ne se traduise pas par de nouvelles augmentations de tarifs. Dans ce contexte, Accès transports viables considère que le gouvernement devrait, en attendant le nouveau cadre financier, accorder aux sociétés de transports un soutien financier *ad hoc* pour qu'elles puissent élaborer leur budget 2006 et mettre en branle les projets de développement les plus stratégiques, qui ne peuvent plus attendre. « La balle est maintenant dans le camp du Ministre. Il doit aider le RTC à court terme et il doit livrer la marchandise en avril prochain avec un nouveau cadre financier qui permettra un véritable développement du transport collectif. C'est une nécessité économique, sociale et environnementale », conclut Christian Savard.

- 30 -

Source : Christian Savard, (418) 648-1242, cell : (418) 456-0592