

*Hausse des tarifs du RTC*  
**Aux gouvernements et aux automobilistes de faire leur part !**

**Évolution de la tarification au RTC**

Évolution de l'IPC (1992=100)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
IPC	100,0	101,8	102,0	104,2	105,9	107,6	108,6	110,5	113,5	116,4	119,0	122,3	125,2

Depuis 1992, le coût de la vie a augmenté de 25,2% au Canada (selon l'indice des prix à la consommation d'octobre 2004).

Tarifs (laissez-passer)

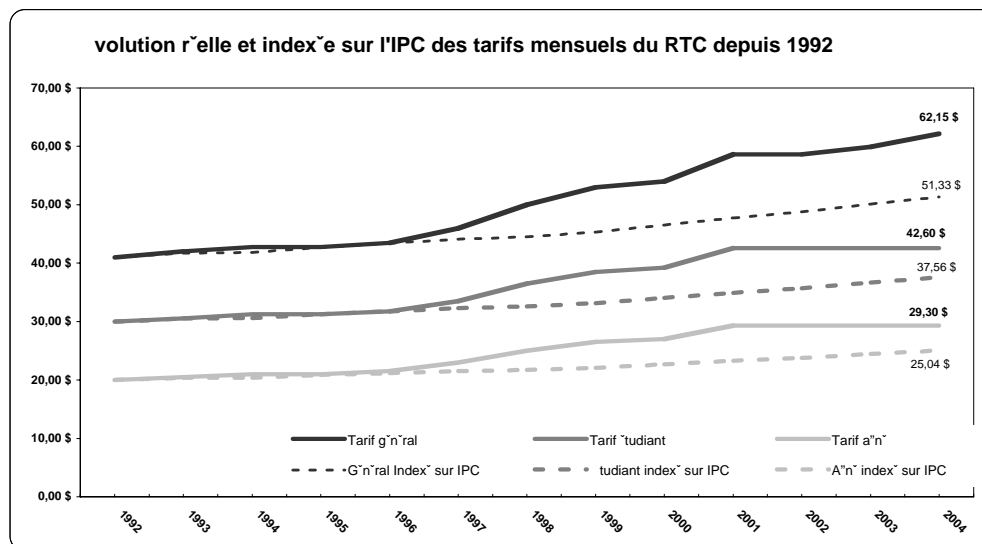
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	% (92-04)
Tarif général	41,00 \$	42,00 \$	42,75 \$	42,75 \$	43,50 \$	46,00 \$	50,00 \$	53,00 \$	54,00 \$	58,60 \$	58,60 \$	59,90 \$	62,15 \$	51,6%
Tarif étudiant	30,00 \$	30,50 \$	31,25 \$	31,25 \$	31,75 \$	33,50 \$	36,50 \$	38,50 \$	39,25 \$	42,60 \$	42,60 \$	42,60 \$	42,60 \$	34,2%
Tarif aîné	20,00 \$	20,50 \$	21,00 \$	21,00 \$	21,50 \$	23,00 \$	25,00 \$	26,50 \$	27,00 \$	29,30 \$	29,30 \$	29,30 \$	29,30 \$	36,3%

Depuis 1992, le coût du laissez-passer général a augmenté de 51,6% au RTC (sans compter l'augmentation probable pour 2005).

Tarifs (laissez-passer) selon l'IPC

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Général Indexé sur IPC	41,00 \$	41,74 \$	41,82 \$	42,72 \$	43,42 \$	44,12 \$	44,53 \$	45,31 \$	46,54 \$	47,72 \$	48,79 \$	50,14 \$	51,33 \$
Étudiant indexé sur IPC	30,00 \$	30,54 \$	30,60 \$	31,26 \$	31,77 \$	32,28 \$	32,58 \$	33,15 \$	34,05 \$	34,92 \$	35,70 \$	36,69 \$	37,56 \$
Aîné indexé sur IPC	20,00 \$	20,36 \$	20,40 \$	20,84 \$	21,18 \$	21,52 \$	21,72 \$	22,10 \$	22,70 \$	23,28 \$	23,80 \$	24,46 \$	25,04 \$

Si les tarifs de transport en commun avaient suivi l'inflation, le coût du laissez-passer général serait de 51,33\$, le laissez-passer étudiant de 37,56\$ et le laissez-passer aîné de 25,04\$.



**Contribution**

Depuis la mise en place du *Fonds de contribution des automobilistes au transport en commun* en 1992, la contribution des automobilistes (taxes d'immatriculation) est gelée à 30\$ par année. Pendant ce temps, la contribution de la municipalité et des usagers a constamment augmenté.

