

## **Communiqué de presse** *Pour diffusion immédiate*

*Fin de la grève au RTC*

### **Soulagement pour les usagers !**

**Québec, le mardi 2 novembre 2004.** Accès transports viables – le Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs du Québec métropolitain – est soulagé que la grève des chauffeurs du RTC soit terminée. « Cette grève a été très pénible pour les usagers du transport en commun de Québec. Il était vraiment temps que ça finisse », affirme Pascal Laliberté, président d'Accès transports viables.

Cette grève a permis de montrer l'importance du transport en commun pour les citoyens de Québec et il serait primordial de revoir la notion de services essentiels. Il faut absolument voir au-delà des critères étroits de « santé et de sécurité » et prendre également en considération les impacts économiques et sociaux d'une grève sur la population. « Nous avons reçu trop d'appels et de courriels de personnes complètement dépourvues qui ont perdu ou presque perdu leur emploi. Trop de gens dépendent du transport en commun dans leurs activités quotidiennes. La liste des services essentiels à maintenir doit être revue à la hausse », pense Christian Savard, coordonnateur de l'organisme. À Québec, environ 15 % des ménages n'ont pas d'automobile.

Par ailleurs, il est nécessaire de trouver une manière pour encadrer le processus de négociations des conventions collectives dans le transport public. « Il est déplorable d'en arriver presque systématiquement à une grève. Le problème, c'est que ce ne sont ni les chauffeurs ni la direction du RTC qui subissent les effets des conflits de travail, mais les usagers. Dans ce genre de situation, tout le monde a des droits, sauf les usagers », déplore M. Savard.

Accès transports viables a tout de même fait des gains importants pour les usagers au cours de cette grève. En effet, les services Express et PVA ont été ajoutés aux heures de pointe ainsi que des services le matin et en fin d'après-midi la fin de semaine. « Ces victoires constituent des précédents importants qui deviendront incontournables dans l'éventualité de nouveaux conflits », souligne Pascal Laliberté.

Accès transports viables profite de l'occasion pour remercier les automobilistes et les partenaires qui ont accepté d'aider les usagers en participant à l'*Opération Carton rouge* ou en faisant du covoiturage. Il faut également souligner le rôle capital de l'Agence de la santé et des services sociaux qui a grandement contribué à l'ajout de services la fin de semaine », mentionne M. Savard.

« Maintenant, il faut remonter nos manches pour démontrer que, malgré cette grève, l'amélioration du transport en commun est un incontournable pour le développement économique, social et durable de la région de Québec », conclut M. Laliberté.

– 30 –

Source : Christian Savard  
Travail : 648-1242  
Domicile : 523-3195  
acces@transportsviables.org

Pascal Laliberté  
Travail : 522-0011 poste 223  
Cellulaire : 802-3856