

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

Début de la grève au RTC

Accès transports viables presse les parties d'en venir à une entente

Québec, le samedi 23 octobre 2004. Accès transports viables – le Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs – est outré que les usagers du transport soient encore les victimes d'une grève. Il presse les parties d'en arriver à une entente. « Il semblerait qu'en 2004, il n'y a pas encore moyen de signer une convention collective sans en arriver à une grève. Un jour, il va falloir trouver un moyen pour donner des droits aux usagers dans ce genre de situation, pour l'instant, nous ne pouvons que subir », s'indigne Pascal Laliberté, président d'Accès transports viables.

« Dans l'immédiat, nous demandons aux automobilistes de se montrer généreux envers les usagers qui devront se rabattre sur « le pouce » pour se déplacer. De notre côté, nous étudions différentes possibilités pour mettre en place des moyens pour diminuer les impacts de la grève sur les usagers. Dans cette optique, nous invitons tous ceux qui veulent nous aider (médias, associations étudiantes, etc.) à nous contacter », souhaite Pascal Laliberté.

Bien que les usagers soient les premiers et les plus durement touchés par le conflit, tout porte à croire que les centres d'achat et les commerces de toutes tailles le seront également, particulièrement les fins de semaine. « Le transport en commun est un mode très utilisé par les employés et par les consommateurs. Par exemple, à Place Laurier, plus d'un employé sur cinq se rend au travail en transport en commun. Lors du conflit de 1994-1995, le chiffre d'affaires de certains commerces du centre-ville avait chuté jusqu'à 40 % », explique M. Laliberté.

Aussi, nous demandons aux usagers qui doivent annuler un rendez-vous, qui arrivent en retard au travail, qui vivent différentes situations malencontreuses par rapport au présent conflit de nous contacter (648-1242, acces@transportsviables.org) pour nous faire part de leur expérience. « C'est une manière pour nous de mieux les représenter et de montrer aux parties les conséquences de cette grève. » clame Christian Savard, coordonnateur de l'organisme.

« Nous trouvons désolant d'en arriver à une grève. Nous espérons que la raison va prévaloir et que le service normal sera disponible lundi matin. Dans le cas contraire, il s'agira d'une nouvelle tache dans le dossier du transport en commun à Québec », conclut M. Savard.

- 30 -

Source : Christian Savard
Travail : 648-1242
Domicile : 523-3195

Pascal Laliberté
Travail : 522-0011 poste 223
Domicile : 529-3317
Cell. : 802-3856