

# COMMUNIQUÉ

*Pour diffusion immédiate*

## **DÉFI VÉL-AUTO-BUS : AVANTAGE AU BUS ET AU VÉLO**

QUÉBEC, le 20 septembre 2004 – Dans le cadre de la Semaine des transports collectifs et alternatifs 2004, Accès transports viables a tenu ce matin le Défi Vél-Auto-Bus, une course entre le vélo, la voiture et l'autobus. Il s'agissait pour les participants de rejoindre la place D'Youville depuis Beauport, Sainte-Foy et Lévis.

Partis simultanément à 8h00, les neuf concurrents sont tous arrivés avant 9h00, mais les cyclistes et les usagers des transports collectifs ont eu l'avantage sur les automobilistes. En effet, le bus est arrivé deux fois deuxième et une fois troisième, le vélo deux fois premier et une fois deuxième tandis que l'auto est arrivée deux fois troisième et une fois première. Le vélo, sur les courtes distances, se montre rapide et a été le moyen de transport le plus efficace. Il est intéressant également de signaler que l'autobus se place très bien sur les parcours provenant de Sainte-Foy et Beauport. L'automobile, quant à elle, démontre ses limites dans les parcours urbains.

### **POSITION ET HEURE D'ARRIVÉE DES PARTICIPANTS AU DÉFI VÉL-AUTO-BUS**

| Point de départ     | Auto     |       | Vélo     |       | Bus      |       |
|---------------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
|                     | Position | Heure | Position | Heure | Position | Heure |
| Sainte-Foy (4,4 km) | 3e       | 8h24  | 1er      | 8h11  | 2e       | 8h18  |
| Beauport (6,5 km)   | 3e       | 8h28  | 1er      | 8h18  | 2e       | 8h23  |
| Lévis (16 km)       | 1er      | 8h41  | 2e       | 8h48  | 3e       | 8h58  |

« Ce défi a fait la preuve qu'en ville, sur une majorité de trajets, le vélo et le bus sont plus efficaces que l'auto, particulièrement aux heures de pointe », explique Christian Savard, coordonnateur d'Accès transports viables. « Nous avons par ailleurs calculé le prix de chacun de ces déplacements sur une base journalière et mensuelle en ne considérant que le coût du stationnement, l'essence et le coût des titres de transport : non seulement l'auto est moins rapide, mais elle coûte deux à trois fois plus cher que le bus, tandis que le vélo ne coûte pratiquement rien » ajoute M. Savard. Ainsi, le laissez-passer mensuel du RTC se détaille à 62,15\$, tandis que le stationnement au centre-ville coûte 120\$ par mois.

**COÛT MENSUEL ET JOURNALIER DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT  
(SELON LES PARCOURS DU DÉFI VÉL-AUTO-BUS)**

|            | Auto    |         |              |            |         |              | Vélo    |            | Bus      |            |
|------------|---------|---------|--------------|------------|---------|--------------|---------|------------|----------|------------|
|            | Mensuel |         |              | Journalier |         |              | Mensuel | Journalier | Mensuel  | Journalier |
|            | Stat.   | Essence | Total        | Stat.      | Essence | Total        |         |            |          |            |
| Sainte-Foy | 121\$   | 18\$    | <b>139\$</b> | 15\$       | 0,88\$  | <b>15,88</b> | 0 \$    | 0 \$       | 62,15 \$ | 4,20       |
| Beauport   | 121\$   | 26\$    | <b>147\$</b> | 15\$       | 1,30\$  | <b>16,30</b> | 0 \$    | 0 \$       | 62,15 \$ | 4,20       |
| Lévis      | 121\$   | 65\$    | <b>186\$</b> | 15\$       | 3,20\$  | <b>18,20</b> | 16 \$   | 5 \$       | 58,00 \$ | 5,70       |

Qui plus est, en prenant en considération l'ensemble des coûts reliés à l'utilisation de l'automobile (assurance, dépréciation, immatriculation, entretien, etc.) sur une base annuelle (selon le CAA), on se rend compte que l'automobile coûte 10 fois plus cher que le transport en commun et 60 fois plus cher que le vélo. En fait, même si on ajoute 25 courses de taxi à 25\$ (25x25\$=625\$) et 6 locations de voitures pour le week-end (6x125\$=750\$) au transport en commun, l'automobile est encore loin d'être avantageuse économiquement.

**COÛT DE PROPRIÉTÉ ET D'UTILISATION DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT**

|       | Auto (18 000 km par année) |           |         |                 |             | Vélo      |           |              |               | Bus (RTC)    |            |
|-------|----------------------------|-----------|---------|-----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|---------------|--------------|------------|
|       | Total                      |           |         |                 |             | Total     |           |              |               | Total        |            |
|       | Propriété                  | Entretien | Stat.   | Annuel          | Par jour    | Propriété | Entretien | Annuel       | Par jour      | Annuel       | Par jour   |
| Coûts | 7 000\$                    | 2 000\$   | 1 500\$ | <b>10 500\$</b> | <b>28\$</b> | 100\$     | 95\$      | <b>195\$</b> | <b>0,50\$</b> | <b>746\$</b> | <b>2\$</b> |

« Il est indéniable que l'automobile nous coûte très cher individuellement, mais le portrait est encore moins reluisant lorsque l'on met dans la balance les coûts collectifs de l'automobile, c'est-à-dire les coûts environnementaux (changements climatiques, smog, etc.), sociaux (soins de santé, accidents, etc.) et économiques (congestion, dépendance au pétrole, etc.) qui sont supportés par l'ensemble de la société. Bref, quand on additionne l'ensemble de ces coûts, on se dit qu'il est peut-être temps de se défaire de notre dépendance individuelle et collective à l'automobile », complète M. Savard.

L'équipe d'Accès transports viables sera à Place D'Youville jusqu'à 14h00 pour sensibiliser la population aux avantages des transports collectifs et alternatifs et informer les travailleurs et résidents du secteur sur la journée « En ville, sans ma voiture ! » qui aura lieu le mercredi 22 septembre.