



COMITÉ RÉGIONAL DES USAGERS DU TRANSPORT EN COMMUN
TABLE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

Communiqué de presse *Pour diffusion immédiate*

Orientations stratégiques du Réseau de transport de la Capitale (RTC) ***L'heure des choix***

Québec, 12 février 2003. Le Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale nationale (CRE-Capitale nationale), Vivre en Ville et le Comité régional des usagers du transport en commun (CRUTECCOM) voient d'un très bon œil les orientations stratégiques du RTC. Cependant, le financement du transport en commun dans la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) devra être plus important pour que le RTC puisse mener à bien tous ses projets.

Alexandre Turgeon, directeur général du CRE-Capitale nationale, se dit extrêmement satisfait des orientations proposées par le RTC. *« Ça fait du bien de voir le RTC positif et de ne pas se contenter de gérer un service minimal, mais proposer des orientations qui nous sortiront de la façon dont on conçoit les transports et l'aménagement du territoire à Québec. Ces orientations doivent s'appliquer intégralement à tous les futurs plans et schémas d'aménagement qui seront élaborés sur le territoire de la CMQ, à commencer par le plan de développement stratégique de la Ville de Québec. Tout le monde pousse de plus en plus dans cette direction. Reste à amener le Ministère des Transports et le gouvernement du Québec sur cette voie qui est celle de l'avenir ! »*, souligne avec enthousiasme M. Turgeon.

Selon Jérôme Vaillancourt, directeur général de Vivre en Ville et président du CRUTECCOM, *« il est grand temps que le transport en commun devienne la priorité à Québec. Il faut arrêter de développer un réseau routier surdimensionné et privilégier le transport en commun, le vélo et la marche. En ce sens, les orientations du RTC représentent des idées à partir desquelles des actions concrètes doivent être posées. Mais encore faut-il que les gouvernements financent adéquatement les transports collectifs et alternatifs »*, affirme M. Vaillancourt. Les orientations permettront, selon les trois organismes, une consolidation, une expansion du réseau et une véritable relance du transport en commun dans la région. *« La population et les groupes intéressés doivent s'impliquer et participer au processus menant au plan stratégique. Il est plus que temps de signifier clairement un choix : celui d'un transport collectif de qualité et efficace pour l'ensemble des utilisateurs et à l'image d'une vraie capitale »*, pense M. Vaillancourt.

Les organismes se réjouissent également du processus de consultation sur les orientations proposées, en amont du plan stratégique du RTC, du plan directeur de la Ville de Québec et du schéma d'aménagement de la CMQ. *« Cela permettra de créer un véritable débat sur les choix que la CMQ aura à faire dans les prochaines années en termes de transport et d'aménagement du territoire. Des choix plus sensés et cohérents s'imposent pour financer, développer et assurer et l'avenir des transports collectifs dans la région de Québec »*, conclut M. Vaillancourt.

Source : M. Jérôme Vaillancourt
Vivre en Ville, 522-0011 #222

M. Alexandre Turgeon
CRE-Capitale nationale, 524-7113